Сейчас исследован практически любой уголок Земли. Уже не осталось места, куда не ступала бы нога человека. Даже арктические льды уступили под его натиском.

Но так было не всегда. Для наших предков наша планета была неизведанным и таинственным миром, а за горизонтом скрывались новые страны, диковинные обычаи и племена.

ЭПОХА ВЕЛИКИХ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ОТКРЫТИЙ

Период в истории человечества с 15 по 17 века называют эпохой великих географических открытий. Это время, когда появились ресурсы, технологии, а также торговая и политическая потребность в изучении окружающего мира.

Одной из причин первых крупных морских путешествий стала невозможность использования прежних сухопутных маршрутов. На стыке Средневековья и эпохи Возрождения был перекрыт основной торговый путь товаров из Азии в Европу, который пролегал через Константинополь. Когда город в 1453 году был взят турками, а Византийская империя прекратила свое существование, стало крайне важным найти новые обходные пути на восток.

Мореплаватели и их открытия, выражаясь современным языком, приносили большие дивиденды своим странам: колонизировались новые территории, налаживались торговые отношения, открывались новые маршруты, получались новые ресурсы. Необходимость путешествовать была напрямую связана с необходимостью развития.

Даже путешествие великого Колумба, открывшего Америку, носило чисто меркантильный характер, его экспедиция искала новые пути в Индию, с чем, кстати, и связано то, что туземцев обеих Америк окрестили индейцами. Немногим позже **Фернаном Магелланом было совершено первое кругосветное путешествие**, целью которого также было открытие новых торговых маршрутов к островам, на которых растут пряности.

Открытия новых земель и торговых путей изменили мир, одни маршруты теряли свое значение, другие приобретали. Ввиду большей доступности менялись цены на товары. Европейские государства приращивали колониальные территории и увеличивали свое общемировое значение. Произошла встреча ранее изолированных друг от друга цивилизаций.

РУССКИЕ ИССЛЕДОВАТЕЛИ И ИХ ОТКРЫТИЯ

Время русских мореходов пришло несколько позже. Эпоха великих открытий португальских и испанских мореплавателей пришлась на трудный период становления российского государства: к 15 веку Российская Империя только-только складывалась, предстояло освобождение от монголо-татарского ига и объединение русских княжеств

в одно государство, покорение Сибири, которое длилось вплоть до середины 17 века. Крупные экспедиции с целью изучения севера были предприняты только в эпоху Великого Петра, а первое кругосветное путешествие было совершено русскими мореплавателями почти на триста лет позже Магеллана. В то же время именно отечественным мореходам принадлежит честь совершения множества открытий в северных районах Азии и Америки, кроме того, именно русские открыли Антарктиду — шестой континент.

Источник: https://obrazovanie.guru/nauka/geografiya/pohody.html obrazovanie.guru
Источник: https://kulturologia.ru/blogs/151217/37051/

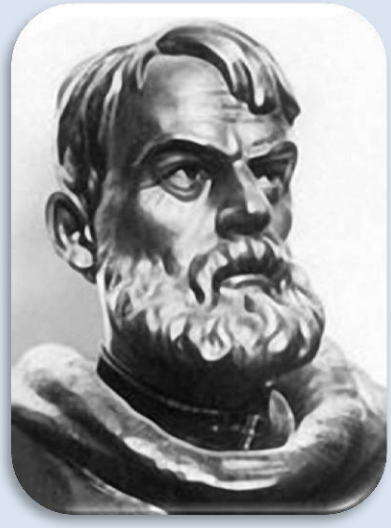
НИКИТИН АФАНАСИЙ (г. рожд. неизв. – ум. 1472)

Афанасий Никитин по праву считается первым русским путешественником, которому удалось посетить Индию и Персию (1468-1474 годы, по другим данным 1466-1472). На обратном пути он побывал в Сомали, Турции, Маскате.

Индия с давних времен неудержимо влекла европейцев. Ее искали, о ней мечтали, пути в нее прокладывали лучшие мореплаватели. Колумб открыл свою «Индию» (оказавшуюся Америкой) в 1492 году, Васко да Гама достиг настоящей Индии в 1498 г. Но он на четверть века опоздал: Индия была уже «открыта».

А толчком к этому послужило стечение несчастливых поначалу личных обстоятельств не слишком богатого, но энергичного и любознательного русского купца Афанасия Никитина. В конце его многотрудного странствия тетради, которые он вел на протяжении своего путешествия, были доставлены купцами в Москву и включены в летопись. Так появилось на свет знаменитое **«Хождение (хожение) за три моря»** — памятник не только литературный, исторический и географический, но памятник человеческому мужеству, предприимчивости и упорству. Эти записи стали первой в истории России книгой, выполненной не в формате рассказа о паломничестве, а описывающей политические, экономические и культурные особенности территорий.

ДЕЖНЕВ СЕМЕН (приблизительно 1605 – 1673)



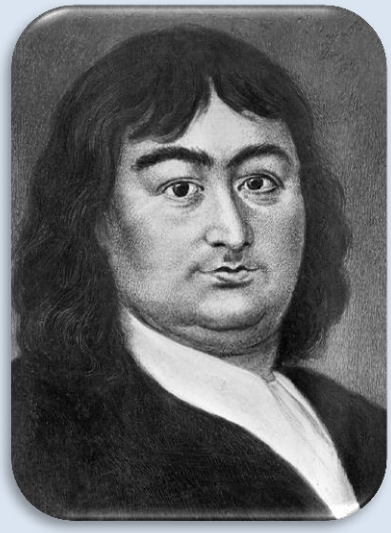
Казачий атаман Семен Дежнев был арктическим мореплавателем, который стал первооткрывателем целого ряда географических объектов. Где бы ни служил Семен Иванович, везде он стремился изучать новое и ранее неизведанное. Он даже смог пересечь Восточно-Сибирское море на самодельном коче, пройдя путь от Индигирки до Алазеи.

В 1643 году в составе отряда исследователей Семен Иванович открыл Колыму, где со своими сподвижниками основал город Среднеколымск. Через год Семен Дежнев продолжил свою экспедицию, прошел вдоль Берингова пролива (который тогда еще не имел этого названия) и открыл самую восточную точку материка, названную впоследствии **мысом Дежнева**. Также его имя носят остров, полуостров, бухта, село.

В 1648 году Дежнев вновь отправился в путь. Его судно потерпело крушение в водах, расположенных в южной части реки Анадырь. Добравшись на лыжах, моряки отправились вверх по реке и там остались на зимовку. Впоследствии это место появилось на географических картах и получило название Анадырский острог. По итогам экспедиции путешественник смог сделать подробные описания, составить карту тех мест.

Источник: https://kulturologia.ru/blogs/151217/37051/

БЕРИНГ ВИТУС ЙОНАССЕН (1681 – 1741)



Витус Йонассен Беринг - датчанин, снискавший славу как великий русский мореплаватель, двадцатидвухлетним выпускником Амстердамского кадетского корпуса поступил поручиком в русский флот. Участвовал в обеих войнах Петра I - с Турцией и со Швецией. Дослужился до капитана-командора. Одним из последних своих указов Петр I направил на Дальний Восток экспедицию, возглавить которую назначил В. Беринга.

Согласно секретной инструкции российского императора, Берингу было поручено отыскать перешеек или пролив между Азией и Северной Америкой. Во время этой, Первой Камчатской, экспедиции (1725-1730) Беринг завершил открытие северо-восточного побережья Азии. Три года спустя ему было поручено возглавить Вторую Камчатскую экспедицию, в ходе которой Беринг и Чириков должны были пересечь Сибирь и от Камчатки направиться к Северной Америке для исследования ее побережья.

Увы, Беринг не успел описать экспедицию – за него это сделал оставшийся в живых его помощник Свен Ваксель. Но картами двух российских экспедиций пользовались впоследствии все европейские картографы. Первый мореплаватель, подтвердивший точность исследований Беринга, знаменитый Джеймс Кук, отдавая дань уважения русскому командору, предложил дать имя Беринга проливу между Чукоткой и Аляской.

ЛАПТЕВЫ

ДМИТРИЙ ЯКОВЛЕВИЧ (1701-1767)

ХАРИТОН ПРОКОФЬЕВИЧ (1700-1763)

Во второй четверти восемнадцатого века была предпринята Великая северная Экспедиция, состоявшая из ряда составных, которые проводились отдельными отрядами. Двоюродные братья Лаптевы участвовали в картографировании и изучении северных берегов в составе Ленско-Колымского отряда (Дмитрий Яковлевич Лаптев) и Ленско-Енисейского отряда (Харитон Прокофьевич Лаптев).

Братья Лаптевы продолжили дело предшественников. Харитон направился от устья реки Лены на северо-запад, к острову Бедичева, а затем вокруг полуострова Таймыр. Одна из партий отряда под командованием Семена Ивановича Челюскина достигла крайней северной точки Евразии, которая затем и была названа его именем — **мыс Челюскина**. Дмитрий двинулся на восток и достиг Восточно-Сибирского моря и устья реки Индигирки, затем добрался до устья реки Анадырь и изучил ее бассейн. Харитон Прокофьевич является создателем карты Таймыра. Дмитрий Яковлевич за десять лет изысканий описал огромную часть как северных, так и восточных побережий Российской Империи. Впоследствии по окончании Великой Сибирской экспедиции оба служили на Балтийском флоте.

Источник: https://obrazovanie.guru/nauka/geografiya/pohody.html obrazovanie.guru

КРУЗЕНШТЕРН
ИВАН ФЕДОРОВИЧ
(1770 – 1846)

ЛИСЯНСКИЙ
ЮРИЙ ФЕДОРОВИЧ
(1773 – 1837)

200 лет назад, в 1806 году, произошло знаменательное событие не только в истории российского флота, но и в истории всей России. Было блистательно завершено **первое отечественное кругосветное плавание** на кораблях «Надежда» и «Нева» под начальством И.Ф. Крузенштерна и Ю.Ф. Лисянского. Во время трехгодичного путешествия русские моряки показали всему миру, что они и превосходные мореходы, и трудолюбивые, добросовестные исследователи, обогатившие мировую науку новыми географическими открытиями. Об этом ярко, увлекательно поведал И.Ф. Крузенштерн в своих записках. В качестве иллюстраций использованы рисунки непосредственных участников этого исторического плавания.

Записки Крузенштерна – увлекательный и подробный рассказ о том, как Россия налаживала связи с тогда еще российской Аляской и Калифорнией. Во время плавания «Надежды» и «Невы» был собран такой огромный астрономический, географический и этнографический материал, что он не до конца изучен еще и сегодня. Особенно любопытны описания быта и нравов аборигенов и рассказы о Камчатке и Японии. Крузенштерн и Лисянский произвели на жителей Страны восходящего солнца такое впечатление, что стали персонажами классических японских гравюр.

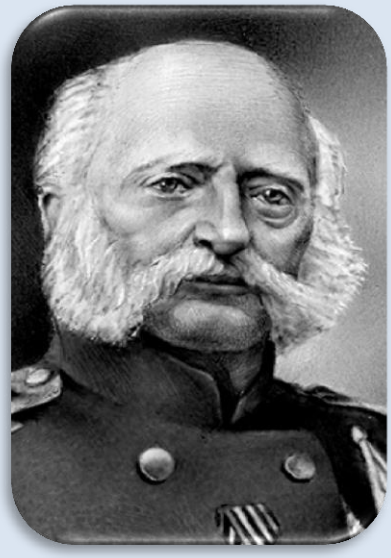
ГОЛОВНИН ВАСИЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ (1776-1831)

В плеяде российских мореплавателей Василий Михайлович Головнин занимает особое место. Вице-адмирал, член-корреспондент Петербургской Академии наук, он внес значительный вклад во все области военно-морского дела, много сделал для организации и строительства российского флота, известен как талантливый ученый и писатель, воспитал целую плеяду отважных русских мореплавателей: Ф.П. Литке, Ф.П. Врангеля, Ф.Ф. Матюшкина и других. Именем Головнина названы мыс на юго-западном берегу Северной Америки - бывшей «Русской Америки», гора на острове Новая Земля, пролив в гряде Курильских островов, залив в Беринговом

море. Всегда вопреки обстоятельствам и судьбе – такой была жизнь Головнина и таким стало его кругосветное путешествие на шлюпе «Диана».

Отдав долг Родине, Василий Михайлович выполнил свои «обязательства» и перед читающей публикой, открыв в книге «Записки в плену у японцев» загадочный мир Японии и ее обитателей. Уникальный материал о неведомой тогда стране и ее народе плюс блестящий литературный талант - неудивительно, что книга Головнина сразу стала бестселлером, получила массу восторженных отзывов и была переведена на многие европейские языки. Как и все издания серии «Великие путешественники», книга В. М. Головнина великолепно оформлена и насыщена большим количеством редких иллюстраций, позволяющих взглянуть на описываемые автором страны и народы глазами первооткрывателей.

ВРАНГЕЛЬ ФЕРДИНАНД ПЕТРОВИЧ (1796-1870)



Выдающийся русский мореплаватель, почетный член Петербургской Академии наук, правитель русских поселений в Америке, морской министр, государственный деятель, стоявший у истоков Русского Императорского географического общества, адмирал Фердинанд Петрович Врангель прожил жизнь, полную невероятных приключений и опасных путешествий.

Его заслуги перед российской географической наукой неоценимы. Он совершил три кругосветных путешествия. В 1820-1824 гг. возглавлял Колымский отряд экспедиции для поисков северных земель, в том числе – острова, названного впоследствии его именем. Окончательно доказал существование **Север-Восточного морского прохода**. Был главным правителем русских поселений в Америке, директором Российско-Американской компании, морским министром.

Читатели во всем мире уже 170 лет со жгучим интересом читают его **«Путешествие по Сибири и Ледовитому морю»**, которое - уникальный случай - в иностранных переводах начало выходить еще до первого отечественного издания описаний природных богатств Сибири, быта и нравов населяющих ее народов, пережитых в экспедициях опасностей и испытаний.

БЕЛЛИНСГАУЗЕН
ФАДДЕЙ ФАДДЕЕВИЧ
(1778-1852)

ЛАЗАРЕВ
МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ
(1788-1851)

В самом первом российском кругосветном плавании еще совсем молодым офицером принял участие будущий знаменитый адмирал Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен. Прославился он позже, когда в 1819-1821 годах возглавил экспедицию, **открывшую Антарктиду** – континент, в те времена не менее легендарный, чем Атлантида. Ближайшим его сподвижником и верным помощником в этом труднейшем плавании был М. П. Лазарев (1788-1851).

На шлюпах «Восток» и «Мирный» они обошли Антарктиду кругом, шесть раз пересекли Южный полярный круг, открыли множество островов, а главное - доказали, что этот континент не миф, и сумели уцелеть и вернуться домой.

Трудно рассудить, чего больше было в этом предприятии, подвигов или приключений, но память о нем осталась в веках, как и славные имена двух русских моряков на карте даже сегодня еще не до конца изученной Земли.

КРАШЕНИННИКОВ СТЕПАН ПЕТРОВИЧ (1711-1755)

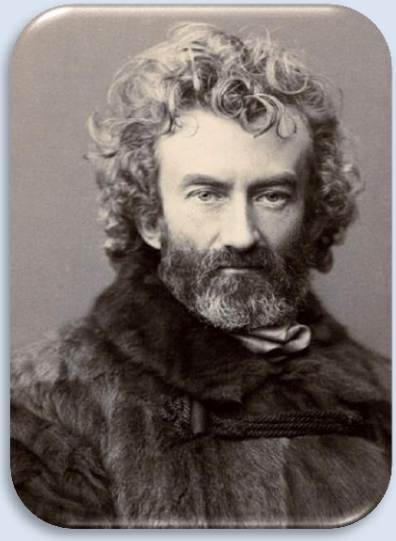
Степан Петрович Крашенинников принадлежит к тем скромным героям, которыми так славна Россия. Сын солдата, за выдающиеся способности в учебе он был выбран для научной подготовки к участию во Второй Камчатской экспедиции. Экспедиция отправилась в путь в августе 1733 года. После четырех лет тяжелейшего путешествия члены «академической свиты», сославшись на плохое здоровье, отказались от дальнейшей поездки, сообщив в Петербург, что с исследованием Камчатки самостоятельно справится студент Крашенинников. И он справился!

За 10 лет (1733-1743) он проделал по Сибири и Камчатке путь в 25773 версты (больше половины экватора!), совершил множество исследовательских поездок на Байкал, по реке Лене, в Якутию, но главное – вдоль и поперек изъездил, **изучил и описал Камчатку:** ее границы, рельеф, климат, флору и фауну, вулканы и гейзеры, местное население, собрал богатейшие научные коллекции, сделал записи метеорологических наблюдений и описаний приливов, составил словарик корякского языка.

Но главным, эпохальным результатом титанического труда Крашенинникова стала первая в России научная монография - **«Описание земли Камчатки»**, которая и через 250 лет после публикации вызывает неподдельный читательский интерес и чувство восхищения.

Но русские отличились не только на севере: такие имена, как Миклухо-Маклай, изучавший Новую Гвинею, Николай Пржевальский, изучавший Центральную Азию, оставили существенный след на географической карте планеты.

МИКЛУХО-МАКЛАЙ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ (1846 – 1887)



Знаменитый русский путешественник и этнограф Николай Николаевич Миклухо-Маклай открыл цивилизованному миру уникальную природу **Новой Гвинеи** и экзотическую культуру населявших ее аборигенов. В своих дневниках он рассказал о жизни и приключениях среди диких племен Берега Маклая, названного так еще при его жизни. Сейчас в те места летают самолеты туристических авиалиний, но первым сошел по трапу на берег загадочной «Папуазии» русский исследователь и натуралист. Выдающемуся русскому этнографу принадлежат дневниковые записи и статьи, в которых рассказывается о посещениях Новой Гвинеи в 70-х годах XIX века, о жизни среди аборигенов, об изучении природы и населения этого района Меланезии. Издание богато иллюстрировано и обращено ко всем, кто интересуется путешествиями, природой, экзотическими культурами Земли.

ПРЖЕВАЛЬСКИЙ НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ (1839 – 1888)

Николай Михайлович Пржевальский сказал однажды: «Жизнь прекрасна потому, что можно путешествовать». Азартный охотник — он страстно любил природу. Военный — неутомимо трудился на благо мирной науки. Поместный барин, генерал-майор — умер на краю ойкумены, на берегу озера Иссык-Куль.

Заповедная уссурийская тайга, голые монгольские степи, диковинные ландшафты Китая, опасные горные тропы ламаистского Тибета, иссушающая жара пустынь Гоби и Такла-Макан — все это он прошел, и не раз, чтобы крепче связать с Россией ее собственные дальневосточные окраины. Благодаря его неутомимым усилиям Монголия, Китай и Тибет стали ближе России.

Его именем названы город, горный хребет и открытый им вид дикой лошади. Его современник А. П. Чехов писал: *«Такие люди... во все века и во всех обществах, помимо ученых и государственных заслуг, имели еще громадное воспитательное значение. Один Пржевальский или один Стэнли стоят десятка учебных заведений и сотни хороших книг»*. Но и сам Николай Михайлович написал несколько замечательных книг о своих беспримерных путешествиях.

Источник: https://obrazovanie.guru/nauka/geografiya/pohody.htmlobrazovanie.guru

Спасибо за внимание