

**ЛЕТЧИКИ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ:
к юбилею В.С. Молокова,
И.Н. Кожедуба, А.И. Микояна**





Родился в селе Ирнинское Подольского уезда Московской губернии (ныне село Молоково Ленинского района Московской области).

По уточненным данным Василий Сергеевич родился 5 февраля (24 января по старому стилю), сам летчик в своей анкете и автобиографиях указывал 13 февраля.

Молоков Василий Сергеевич
(5 февраля 1895 – 29 декабря 1982)



Василий Сергеевич окончил Объединённую школу морских лётчиков в Самаре в 1921 г. С июля 1921 г. служил морским лётчиком в гидроавиаотряде Воздушных сил Балтийского моря в г. Ораниенбауме, затем лётчиком учебно-тренировочного гидроавиаотряда в Петрограде. В июле 1923 г. был направлен на учёбу в Высшую военную школу красных морских лётчиков имени Л. Б. Троцкого (Севастополь), по окончании которой, в августе 1924 г., оставлен в ней старшим инструктором, затем командиром звена и отряда. Подготовил в Севастополе около 30 лётчиков, среди которых были будущие Герои Советского Союза Иван Доронин, Сигизмунд Леваневский и Ляпидевский.

В мае 1931 г. зачислен в резерв РККА и направлен на работу в Гражданский воздушный флот. С 1932 г. – пилот и командир отряда полярной авиации Главного управления Севморпути.

Когда в феврале 1934 г. в Чукотском море был раздавлен льдами пароход «Челюскин», В. С. Молоков участвовал в экспедиции по спасению челюскинцев. Вывез со льдины больше всех спасённых – 39 человек.

За мужество и героизм, проявленные при спасении челюскинцев, Постановлением ЦИК СССР от 20.04.1934 В. С. Молокову присвоено звание Героя Советского Союза.



В феврале 1935 года Василий Сергеевич совершил первый арктический перелёт Красноярск – Игарка – Дудинка – Диксон. Постановлением Красноярского крайисполкома в ознаменование этого события остров Телячий на реке Енисей (бывшая гидроаэробаза полярной авиации) был переименован в остров имени Молокова.



Полярный летчик В. Молоков (первые Герои СССР) обрывается к В.С. Молокову - Афанасию.

В первый год Великой Отечественной войны он организовал работы гражданской авиации в интересах действующей армии. В апреле 1942 г. Гражданский Воздушный Флот был передан в состав Военно-воздушных сил, а В. С. Молоков выехал, как уполномоченный Государственного Комитета Обороны в Сибирь проверять ход строительства авиатрассы. В конце 1942 г. был назначен начальником Лётно-исследовательского института.

С мая 1943 г. В. С. Молоков командовал 213-й ночной бомбардировочной авиационной дивизией на Западном фронте, с апреля 1944 – на 3-м Белорусском фронте. Дивизия под его командованием участвовала в Белорусской, Прибалтийской, Гумбиннен-Гольдапской, Восточно-Прусской наступательных операциях. Дивизия была удостоена почётного наименования «Витебская».



НАГРАДЫ:

- 3 ордена Ленина
- 2 ордена Красного Знамени
- орден Суворова 2 степени
- орден Кутузова 2 степени
- орден Отечественной войны 1 степени
- орден Красной Звезды
- медали

После Победы ещё год командовал дивизией.

С июня 1946 г. – заместитель начальника Главного управления гидрометеорологической службы при Совете Министров СССР.

С августа 1947 г. генерал-майор авиации В. С. Молоков – в запасе.

Вернулся на работу в Гражданский Воздушный Флот, много лет был председателем Высшей квалификационной комиссии ГВФ.

Умер в 1982 г. Похоронен в Москве, на Кунцевском кладбище.

Именем В.С. Молокова названы улицы и памятники в России, а также ряд объектов на карте. В Красноярске, в дань признательности герою одну из улиц в Советском районе (бывшая взлётная полоса Красноярского аэропорта) назвали в честь Василия Сергеевича Молокова. Позже в честь легендарного летчика был разбит сквер и установлен памятник около дома №11.





Иван Никитович Кожедуб
(8 июня 1920 - 8 августа 1991)

Кожедуб Иван Никитович – самый результативный военный летчик времен Великой Отечественной войны. Впоследствии – маршал авиации, трижды Герой Советского Союза, награжден 14 советскими и 6 иностранными орденами, советскими и иностранными медалями. В годы Великой Отечественной войны совершил 330 боевых вылетов, провел 120 воздушных боев, лично сбил 62 самолета противника.



Будущий летчик родился 8 июня 1920 г. в деревне Ображеевка Сумской области, став пятым ребенком в бедной крестьянской семье. Окончил рабфак Шостинского химико-технологического техникума. В 1938 г. пришел в аэроклуб, где в апреле 1939 г. совершил свой первый полет. Затем, в начале 1940 г. поступил в Чугуевское военное авиационное училище, после окончания которого остался там работать инструктором. С начала войны И.Н. Кожедуб неоднократно писал рапорты об отправке на фронт, но его просьбы были удовлетворены только осенью 1942 г., когда И.Н. Кожедуб направлен в Москву, а затем в 240 истребительный авиаполк, имевший на вооружении новейшие истребители Ла-5.

Свою первую победу летчик одержал в ходе 40 боевого вылета, сбив немецкий пикирующий бомбардировщик. В дальнейшем И.Н. Кожедуб проявил себя отважным и умелым летчиком, в котором дерзость сочеталась с расчетливостью, инициатива с исполнительностью. Кожедуб относился к своей боевой машине подчас как к живому существу, для него самолет был другом, и истребитель отвечал ему тем же: за годы войны летчику ни разу не пришлось прыгать с парашютом.



В сентябре 1944 г. Кожедуба переводят в 176-й «маршальский» гвардейский истребительный авиаполк, где были собраны многие знаменитые военные летчики. В составе этого полка он и окончил войну. На счету Ивана Никитовича среди многих типов немецких самолетов числится и реактивный истребитель Me-262, сбитый им 19 апреля 1945 г. над Одером.

НАГРАДЫ:

- Трижды Герой Советского Союза
- 2 ордена Ленина
- 7 орденов Красного Знамени
- Орден Александра Невского
- Орден Отечественной войны I степени
- 2 ордена Красной Звезды
- Орден «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» II степени
- Орден «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени
- Медаль «За боевые заслуги»
- Иностранные медали и ордена





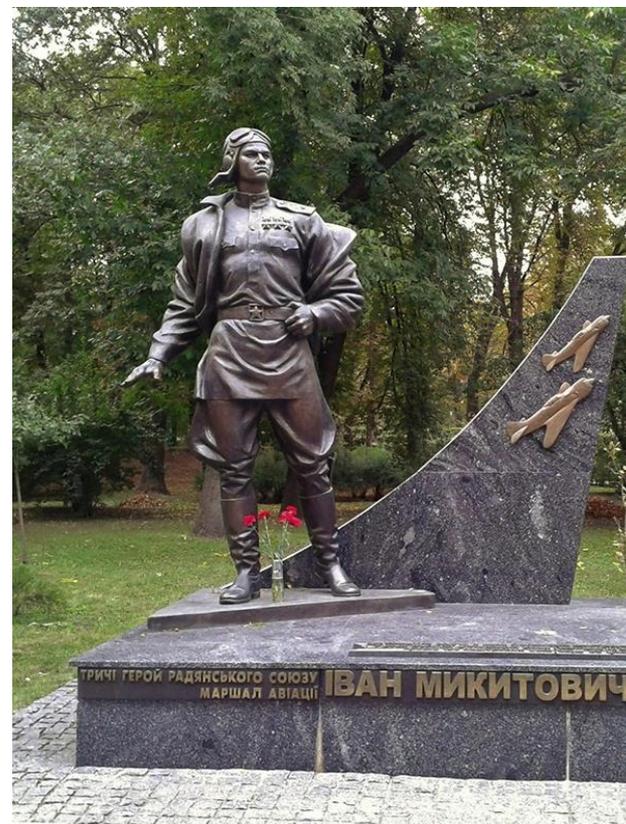
После войны И.Н. Кожедуб окончил Военно-воздушную академию и был назначен командиром 326-й истребительной авиадивизии.

В ходе войны в Корее с марта 1951 по февраль 1952 гг. дивизия Кожедуба одержала 215 побед, потеряв 52 самолета и 10 летчиков. Правда, сам Кожедуб в боевых вылетах не участвовал из-за строгого запрета командования. По возвращении на родину Кожедуб окончил академию Генштаба, занимал ряд высоких командных должностей в ВВС, в том числе командовал авиацией Московского военного округа. В 1985 г. Н.И. Кожедубу было присвоено звание маршала авиации.

Иван Кожедуб скончался 8 августа 1991 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище Москвы.

Именем Кожедуба названы улицы в Москве и других городах России и Украины. Его имя носит 237-й гвардейский центр показа авиационной техники имени ВВС России.

Бюст Кожедубу установлен на территории конгрессно-выставочного комплекса Центра показа авиационной техники в подмосковной Кубинке, а также на его родине в Ображеевке. Еще один бюст находится в Центральном музее Великой Отечественной войны 1941-1945 годов в Москве. Мемориальная доска Кожедубу установлена на доме в Сивцевом Вражке в Москве, где он жил в последние годы. Его самолет Ла-7 экспонируется в Центральном музее ВВС в Монино.





**Артем Иванович Микоян
(5 августа 1905 – 9 декабря 1970)**

Вклад авиаконструкторов в победу в Великой Отечественной войне огромен. Одним из примеров таких авиаконструкторов были А.И. Микоян и М.И. Гуревич. Их разработки сыграли ключевую роль в сдерживании натиска люфтваффе в первые месяцы войны, несмотря на выявленные недостатки. Обладая высокой скоростью и маневренностью, самолеты, созданные Микояном и Гуревичем, стали символом сопротивления и мужества советских летчиков. Работа авиаконструкторов в тяжелейших условиях военного времени, под угрозой бомбардировок, – пример героизма и преданности делу, их вклад – это и созданные самолеты, и вера в собственные силы, вдохновлявшая армию и тыл.

Артем Иванович Микоян — известный советский авиаконструктор. Приходился братом Анастасу Микояну, видному партийному, государственному деятелю СССР.

Будущий конструктор появился на свет 5 августа 1905 года в бедном многодетном семействе. Местом рождения является горное поселение Санаин (бывшая Тифлисская губерния). Первые ступеньки образования маленький Артем прошел в местной сельской школе.

Когда в 1918 году отец семейства умер, мальчика отправили продолжать учебу в Тифлисе. Спустя пять лет Артем переехал жить к брату в город Ростов. Днем он осваивал специальность токаря на местном предприятии, вечером получал профессионально-техническое образование. В 1925 году молодой рабочий вступил в ряды РКП (б).



Памятник Микояну Артёму Ивановичу. Армения



Жизненный путь привел Артема Ивановича в Москву. До 1928 года он трудился токарем на заводе с символическим названием «Динамо», затем последовал призыв в армию. В 1931 году Микояна направили на учебу в ВВА, носящую имя Н.Е. Жуковского. Так началась его карьера авиаконструктора. Спустя 4 года он с однокурсниками представил самолет «Орленок», заслуживший лестные отзывы у специалистов.

За академией последовала работа в КБ Н.Н. Поликарпова. Вскоре молодому, но талантливому инженеру поручили курировать работу над боевой машиной И-153.

В 1939 году из бюро было выделено несколько ключевых подразделений. Они превратились в будущем в КБ им. А.И. Микояна. Первым серьезным проектом стала работа над истребителем И-200, который успешно превратился в Ми-1.

Под непосредственным началом Микояна группой конструкторов созданы военные истребители МиГ-1 вместе с МиГ-3. Они с успехом прошли все тяжелые военные годы. В мирное время в конструкторском бюро разработано 9 моделей истребителей. Среди них МиГ-19, МиГ-23, а также МиГ-29. Самолетам принадлежит 55 мировых рекордов, зафиксированных в разное время.

Жизненный путь Артем Иванович завершил 09.12.1970 г. в возрасте 65 лет. Могила его расположена на столичном Новодевичьем кладбище.

В разное время дважды Герой Социалистического Труда получил шесть орденов Ленина, Ленинскую премию и другие самые известные награды Советского Союза. Память его увековечена в названии одной из улиц, школы. Армения выпустила специальную марку с портретом Артема Ивановича. Наконец, на доме, где он проживал, размещена мемориальная доска.



РЕКОМЕНДУЕМ КНИГИ:



Кожедуб, И. Н. Верность Отчизне. Рассказы летчика-истребителя / И. Н. Кожедуб. – Москва : Ордена трудового Красного Знамени военное издательства министерства обороны СССР, 1971. - 520 с. Имеются экземпляры в отделах: ОБИФ (1)



Лётчики: сборник / сост. В. Митрошенков ; предисл. трижды Героя Советского Союза И. Кожедуба. - 2-е изд. - М. : Молодая гвардия, 1981. - 240 с. - (Жизнь замечательных людей. Выпуск 4 (583)). Имеются экземпляры в отделах: ОБИФ (1), АНЛ (1).



Шахурин, Алексей Иванович. Крылья победы : научно-популярная литература / А. И. Шахурин. - Москва : Политиздат, 1983. - 240 с. : ил. - Текст : непосредственный. Имеются экземпляры в отделах: ОБИФ (1)



Кожевников, М. Н. Командование и штаб ВВС Советской Армии в Великой Отечественной войне, 1941–1945 / М. Н. Кожевников. - 2-е изд., испр. и доп. – Москва : Наука, 1985. - 288 с. Имеются экземпляры в отделах: ОБИФ (1)

РЕКОМЕНДУЕМ КНИГИ:



Аронова, Р. Е. «Ночные ведьмы» / Р. Е. Аронова. – 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Сов. Россия, 1980. - 332 с. Имеются экземпляры в отделах: ОБИФ (3)



Арлазоров, М. С. Артем Микоян. / М. С. Арлазоров. – Москва : Молодая гвардия, 1978. – 272 с. : ил., портр. - (Жизнь замечат. Людей. Сер. биогр. Вып.10(580)). Имеются экземпляры в отделах: ОБИФ (1)



В небе фронтовом : сборник воспоминаний и очерков / Составители: М. А. Казаринова, А. А. Полянцева ; предисловие А. Маресьева. — М. : Молодая гвардия, 1962. — 296 с. Имеются экземпляры в отделах: ОБИФ (1).



Алтунин, Е. В. Очерки истории гражданской авиации Восточной Сибири и Дальнего Востока, 1923-1945 / Е. В. Алтунин. – Иркутск : Изд-во Иркут. ун-та, 1990. - 272 с. - Текст : непосредственный. Имеются экземпляры в отделах: ОБИФ (1).

Спасибо за внимание!